



Szanowne Koleżanki, Szanowni Koledzy,

Niniejsze wydanie Flash'a SITPF N° 193 jest wydaniem specjalnym poświęconym w całości naszemu Koledze, inżynierowi Guy C. Volcy (Zbigniew K. Wójcik), światowej sławy polskiemu inżynierowi budowy okrętów, wielkiemu patriocie, zmarłemu we Francji, w dniu 8. lipca 2015 r.

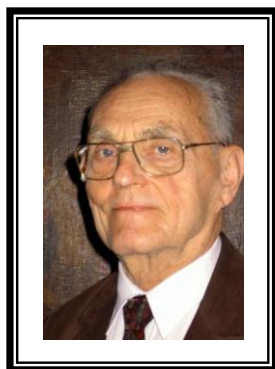
Uroczystość pogrzebowa miała miejsce w kościele Św. Pauliny w Le Vésinet w dniu 16. lipca br., w czasie której słowo pożegnalne w imieniu SITPF wygłosił Prezes L.Sobkowiak.

Śp. Guy Volcy został pochowany w grobowcu rodzinnym na cmentarzu w Le Vésinet. W uroczystościach pogrzebowych oprócz rodziny uczestniczyli dawni koledzy, pracownicy Biura VERITAS oraz członkowie SITPF, z Prezesem L.Sobkowiakiem i Wiceprezesem J.Ptakiem na czele a o polską flagę zadbał Kol. S.Aloszko.



Fot. S.Aloszko

ś.p. Guy Casimir Volcy (Zbigniew Kazimierz Wójcik) Światowej sławy Polski Inżynier budowy okrętów NOTA BIOGRAFICZNA



- Urodzony 26 kwietnia 1923 r. w Warszawie
- Studia na Wydziale Budowy Okrętów Politechniki Gdańskiej
- 1945-49 – Asystent Politechniki Gdańskiej
- 1947-51 – pracował w przemyśle morskim w Polsce a w latach 1951-57 na Węgrzech
- 1957-87 – Dyrektor Naukowy Wydziału Morskiego Biura VERITAS (Registre International de Classification de Navires et Aéronefs) w Paryżu
- Od 1961 – odpowiedzialny za badania teoretyczne i doświadczalne służby morskiej dotyczące m.in. drgań okrętów i maszyn oraz ich wytrzymałości na odkształcenia oraz wpływu na ułożyskowanie linii wałów napędowych
- 1961 – zrealizował jako pierwszy na świecie ułożyskowanie krzywolinijne w „Contre Arc” wału korbowego silnika głównego
- 1974 – opublikował i wprowadził metodę eliminującą pojawienie się niewspółmierności pomiędzy sztywnościami linii wałów napędów okrętowych i odkształcalnością kadłubów – metoda ta została zastosowana przy budowie serii największych na świecie statków, metanowców i tankowców
- 1980-87 – starszy honorowy wykładowca na Uniwersytecie w Hongkong'u
- 1987-90 – „visiting professor” World Maritime University Maritime Malmö (Szwecja)
- Autor i współautor ponad 150 prac naukowych opublikowanych w języku angielskim (London 1995) i japońskim (Tokyo 1992)
- Przedstawiciel Francji w licznych organizacjach międzynarodowych
- Arbiter Międzynarodowego Centrum Arbitrów w Hongkong'u
- 1989-97- ekspert w sądzie odwoławczym w Wersalu
- 1988-98 – arbiter Izby Morskiej w Paryżu
- 1975 - Laureat Nagrody (jako pierwszy nie-Amerykanin) Wiceadmirała E.L. Cochrane'a przyznanej przez Society of Naval Architects and Marine Engineers (SNAME) w USA
- 1987 – odznaczony przez premiera Francji orderem „Chevalier de l'Ordre du Mérite Maritime”
- 1998 – uhonorowany dyplomem Komitetu Badań Naukowych w Warszawie
- 2003 – wyróżniony przez Konsylium SNAME zaszczytnym tytułem FELLOW tej instytucji
- 2007 – odznaczony Złotą Odznaką SITPF za wkład w rozwój stowarzyszenia



1975 – wręczenie Nagrody
Wiceadmirała E.L. Cochrane'a
przez Prezydenta SNAME

WSPOMNIENIA

Lucjan Sobkowiak, Prezes SITPF

(wyjątki z email'u skierowanego do członków SITPF w dniu 13/07/15)

Ś.p. Guy C. Volcy (Zbigniew K. Wójcik), absolwent Politechniki Gdańskiej, całą swoją wiedzę i myśl techniczną poświęcił rozwojowi nowoczesnego okrętownictwa francuskiego, europejskiego i światowego.

Inżynier Guy Volcy w 1957 roku został zaangażowany przez towarzystwo klasyfikacyjne **VERITAS**, początkowo na Wydziale Kadłubowym, a w roku 1961 w specjalnie stworzonej Sekcji Badań Stosowanych na stanowisku Dyrektora Naukowego.

Był nie tylko świadkiem rewelacyjnych wydarzeń w światowym budownictwie okrętowym, ale brał czynny udział, będąc osobiście odpowiedzialnym za studia problemów statycznych i drganiowych, dotyczących współdziałania między napędami a strukturą wielu największych na świecie statków, klasyfikowanych wyłącznie przez Biuro **VERITAS**.

.... Pracując w Biurze **VERITAS** zajmował się analizowaniem i rozwiązywaniem poważnych problemów drganiowych wielkich statków handlowych wpadających często w poważne awarie. Dzięki jego studiom i wprowadzeniem prac modelizacyjnych trójwymiarowych umożliwił stocznicom okrętowym we Francji i na całym świecie budować olbrzymich rozmiarów statki, zapewniając im poprawną i bezdrganiową eksploatację. Odkrył zależności między strukturami kadłubów okrętów i ich olbrzymich mocy napędów. Nazwał tę metodę « INTERAKCJI ».

.... Problemy przyczyn awarii nasunęły inżynierowi Guy Volcy myśl potrzeby zastosowania filozofii metodologii jednorodnego traktowania współdziałania konstrukcji okrętowych urządzeń napędowych z punktu widzenia statyki (deformacje) i dynamiki (drgania). Tę filozofię stosował z sukcesami. Razem ze swoim zespołem, który liczył do 45 osób rozwiązywał często poraż pierwszy na świecie opisywane powyżej problemy statków.

Studia, które prowadził doprowadziły inżyniera Volcy do wniosku, że konstrukcja wysokoprężnych silników głównych nie była w stanie chronić wału korbowego i jego łożysk nośnych przed wpływem szkodliwych odkształceń konstrukcji kadłubów, dużych nowoczesnych statków. W roku 1963 na kongresie CIMAC w Kopenhadze zaproponował formę skrzyniową, jako konstrukcję racjonalną dla morskich silników głównych. Inżynier Volcy wraz ze swoją ekipą dokonał dla niemieckiej firmy MAN/B&W obliczeń struktur tych silników na bazie metod elementów skończonych. Za te wszystkie prace został wielokrotnie odznaczony międzynarodowymi odznaczeniami i nagrodami, w tym najcenniejszą w jego dziedzinie Nagrodą **Wice-Admirała E.L. Cochrane**.

(wyjątki ze słowa pożegnania wygłoszonego przez L.Sobkowiaka w kościele Św. Pauliny w dniu 16/07/15)

„Cher Guy – Drogą Zbyszku,

Il y a 25 ans j'ai eu le plaisir et l'honneur de t'accueillir en tant que membre de l'Association des Ingénieurs et Techniciens Polonais en France.

Comme toujours avec passion tu as participé au développement de notre association et apporté des idées nouvelles pour son avenir. Pendant plusieurs années tu as été membre fidèle de notre conseil d'administration. Personnellement j'ai eu l'occasion de collaborer très étroitement avec toi.

Pour tes engagements et le travail accompli pour l'Association des Ingénieurs et Techniciens Polonais en France nous te remercions.

Tu as été amoureux de la France et tu lui as apporté beaucoup de succès dans la qualification des bateaux modernes du monde entier. Tu as été aussi un grand patriote de la Pologne ton pays natal.

Guy-Zbyszek nous te n'oublierons jamais. Tu resteras dans nos mémoires pour toujours "

WSPOMNIENIA

Janusz Ptak, Prezes SITPF 2003-2012

Pełniąc funkcję prezesa SITPF w latach 2003-2012 miałem zaszczyt i przyjemność pracować wiele ze ś.p. Zbyszkiem Volcy.

Zbyszek był członkiem Zarządu, dopóki mu zdrowie pozwalało. Zawsze punktualny, elegancki, szarmancki względem pań. Jednocześnie zaangażowany w życie stowarzyszenia, obecny na wszystkich Walnych Zebraniach, stanowczy w swoich opiniach.

Zbyszek bardzo sobie cenił Złotą Odznakę, którą miałem przyjemność Mu wręczyć wraz z Moniką Obrębską w marcu 2007 roku. Nosił ją zawsze w klapie marynarki obok baretki odznaczenia francuskiego.

Poza pracą dla stowarzyszenia spędziliśmy ze Zbyszkiem wiele czasu przy prezentacjach Jego dorobku naukowego i osiągnięć zawodowych m.in. przy opracowaniu planszy na 85cio lecie SITPF w 2002 roku, konferencji na 90cio lecie SITPF w 2007 roku, prezentacji medialnej na konferencję jaką wygłosił na Politechnice Gdańskiej na jej 60cio lecie w 2005 roku.

Na podstawie tychże materiałów konferencyjnych opracowaliśmy wspólnie (Zbyszek merytorycznie, ja edytorsko) tekst dotyczący Jego osiągnięć pt. „ZASTOSOWANIE POLSKIEJ MYŚLI I WIEDZY DO NOWOCZESNEGO OKRĘTOWNICTWA ŚWIATOWEGO”, który ukazał się najpierw w Biuletynie SITPF N° 8 i 9 w 2006 a następnie został dopracowany i wydany specjalną edycją przez Politechnikę Gdańską w 2008 roku.

Poza kontaktami niejako „służbowymi” mieliśmy też okazję spotykać się na gruncie prywatnym ze Zbyszkiem i Jego żoną Estellą w Ich domu w Le Vésinet. Pozostały nam, mnie i mojej żonie, wspomnienia miłych chwil przeżytych razem a ja zachowałem na pamiątkę ... butelkę Bordeaux „Chevalier Volcy” rocznik 1992. Niestety nie będziemy mieć już okazji wychylić jej razem.

Zbyszek zawsze się cieszył z otrzymanego Flash'a, który pozwalał mu pozostawać w kontakcie ze Stowarzyszeniem. Po jego otrzymaniu, dzwonił do mnie do domu i spędzaliśmy parę chwil przy telefonie. Niestety ostatnie wydanie N° 192 zostało bez echa. Ale nie przyszło mi do głowy, że był już ciężko chory w szpitalu i że już więcej nie zadzwoni.

Żegnaj Przyjacielu mais ce n'est pas un „Adieu” ce n'est qu'un „Au revoir”



T₁ BATILLUS – zbiornikowiec o nośności 553 000 tons w stoczni w St Nazaire



10.03. 2007 – wręczenie Złotej Odznaki