

Chat konferencji SITPF 28.01.2021

Jerzy Barglik

19:09

Dobry wieczór. Witam. Jerzy Barglik Katowice, SEP, Politechnika ŚLĄSKA

Ryszard Marcińczak

19:10

Udostępniam uczestnikom spotkania plik Jamu: https://jamboard.google.com/d/12-NI7a7_FrIT4Pr4sSdSaDmFm8aKxjnUBJ5fdSZHHBw/edit?usp=meet_whiteboard

Romuald Brazis

19:10

Romuald Brazis, Wilno

Marek Zywno

19:11

Marek Zywno- Prezes Polish American Engineers Club of Silicon Valley, California. Wlasciciel Tesli Model S od 2013 r. Chief Engineer- Cutera Inc. Brisbane CA.

Ryszard Marcińczak

19:12

Serdecznie pozdrawia, zapraszam na stronę www.sep.warszawa.pl

O SEP SEMINARIA

Kamil Wójcik

19:17

Proponuję, że w następnych konferencjach pomożemy, żebyśmy mieli wszystko perfekcyjnie :) Udostępnimy nasz, federacyjny system konferencyjny on-line vms.enot.pl

Piter Ga

19:23

Piotr Gawęł Stowarzyszenie Elektryków Polskich Oddział Słupski. Serdecznie pozdrawiam.

Radosław Wisniewski

19:23

radosław wisniewski

sekretarz SITPF

NOT Słupsk

19:24

Krystyna Popiel ze Słupska pozdrawiam wszystkich

Jacek Kasz

19:49

Czy to prawda, że po zamianie wszystkich samochodów spalinowych na elektryczne, aby dostarczyć energii samochodom elektrycznym należy podwoić obecną produkcję energii? A zatem spowoduje to zanieczyszczenie środowiska większe niż ze spalin samochodowych?

Monika Obrebska PhD

19:51

Dlaczego Qatar zużywa tyle energii?

Radosław Wisniewski

19:52

zapytanie : a co z samochodem na helu ?

Monika Obrebska PhD

19:53

Na ile lat eksploatacji wystarczy zasobów litu na ziemi?

Magister Maniek

19:53

Pół prawdy. Elektrycznej parokrotnie więcej, tak. Jeśli atomowa, zanieczyszczenie ze spalania benzyny odpada

Radosław Wisniewski

19:55

a co ze zmianą sposobu użytkowania samochodu? czy to nie jest rozwiązanie na przyszłość?

Kamil Wójcik

19:56

na ilość energii potrzebnej na przetwarzanie danych w DC wpływają nasze przyzwyczajenia. na przykład teraz mamy wszyscy (prawie) włączone kamery, co powoduje znaczący przyrost konsumpcji energii. wszystko zależy od edukacji

Dariusz Rogula

19:58

polecam ciekawy artykuł poruszający aktualny temat "ogniwa paliwowe-wodorowe". Wiele firm samochodowych zdążyło do szybkiej industrializacji tego typu baterii. <https://moto.pl/MotoPL/7,162989,26477122,ogniwa-wodorowe-to-przyszlosc-motoryzacji-bosch-zaczyna-ja.html>

Radosław Wisniewski

19:58

a co z bateriami ładowanymi energią słoneczną? czy nie byłoby to rozwiązanie w perspektywie 40-50 lat?

Andrzej Kajzer

19:59

niemieccy naukowcy mówią tylko paliwa syntetyczne

Jacek Kasz

20:00

szerować – nowy czasownik, który powstał w oparciu o angielskie słowo SHARE – dzielenie się. Odmiany: zaszerować, szerowanie, szeruj, szer

Marek Zywno

20:03

Elektryczne samochody mają zużycie energii około 4x mniejsze na milę/km niż spalinowe. Gdyby ropa była spalana na napęd turbin elektrowni o sprawności >95%, to sumarycznie elektryczne samochody zużywają znacznie mniej. Sprawność silników spalinowych jest znacznie mniejsza niż elektrycznych. Moja Tesla średnio dziennie zużywa \$7.60 na 150 mil przejechanych.

Romuald Brazis

20:07

Pożeraczem energii i źródłem zanieczyszczeń jest tarcie. Jaki postęp się zarysowuje w walce z tarcieniem?

Marek Zywno

20:08

największe zużycie energii przez samochód to opór powietrza rosnący z kwadratem prędkości.

Marek Zywno

20:10

Tarcie łożysk jest pomijalne, opór toczony jest nieco większy, lecz przy >100km/h to opór powietrza.

Andrzej Kajzer

20:12

Ile przewiduje się energii na recykling tych elektryków? W Niemczech nikt nie chce się podjąć recyklingu elektryków. Producent nie ma z tym problemu.

Magister Maniek

20:12

Sprawność silnika el ok 95% Benzynowego średnio dobre 30%

Andrzej Kajzer

20:15

Proszę sterować dyskusją, aby się nie zrobił dialog

Andrzej Kajzer

20:16

Krysiu, moja uwaga o paliwach syntetycznych potraktuj jako pytanie

Dariusz Rogula

20:17

Pionierem dekonstrukcji samochodów elektrycznych we Francji jest Resource-Indra (moj dobry klient). Problem z rozbiórka i recyklingiem baterii jest bardzo poważny. Resource współpracuje równolegle z producentami baterii, aby znaleźć optymalne rozwiązania.

Marek Zywno

20:29

[https://www.argusmedia.com/en/news/2139066-tesla-starts-battery-recycling-in-china#:~:text=US%20electric%20vehicle%20\(EV\)%20maker,before%20scrapping%20and%20recycling%20them](https://www.argusmedia.com/en/news/2139066-tesla-starts-battery-recycling-in-china#:~:text=US%20electric%20vehicle%20(EV)%20maker,before%20scrapping%20and%20recycling%20them).

Radosław Wisniewski

20:29

samochód to kon mechaniczny, a co z powrotem do konia klasycznego. Polacy to naród konski ;)

Dariusz Rogula

20:30

Do wątpliwych korzyści ekologicznych z tendencji w kierunku samochodów elektrycznych (na aktualnym poziomie) dołączyć trzeba bardzo poważny wpływ społeczny. Przykład: silnik spalinowy składa się z ilości komponentów nieporównywalnie większej niż silnik elektryczny. Wielu dostawców tych komponentów przestanie istnieć (np. odlewnie). Renault już pracuje nad amortyzacją tych problemów.

Andrzej Kajzer

20:31

po czekajmy, aż przemysł i producenci zrobią kasę, to wtedy wrócą do silników spalających.

Znamy to np. z płyt winylowych, CD, DVD, itd.

Kamil Wójcik

20:34

sumaryczna sprawność elektrowni węglowej to ok 40-45% a nie 15%. oczywiście prąd też ma straty, ale ze stwierdzeniem 15% się nie zgadzam mimo, że jestem przeciwnikiem węgla.

Dariusz Rogula

20:44

Krysiu, jeśli mogłoby to interesować uczestników, może wrzucić krótkie wideo stanowiska projektu mojej firmy do aplikacji kleju i uszczelki do obudowy baterii Renault Kangoo? Daje to obraz skomplikowanej konstrukcji tejże baterii

Monika Obrebska PhD

20:47

co to jest paliwo syntetyczne?

Jacek Kasz

20:54

To zemsta diabła!